

MEMORIA DESCRIPTIVA

La obra **PROTECCION COSTERA NOROESTE DEL CANAL DE ACCESO DEL PUERTO LA PLATA**; consiste basicamente en la construcción de un Camino de Acceso al Rio de La Plata en la Isla Santiago Oeste independiente de la zona urbanizada, en forma adyacente a la misma; más la construcción de la Protección Costera Noroeste Del Canal De Acceso Del Puerto La Plata en forma perpendicular a la costa, generando una estructura de atenuación de oleaje y control de erosión. A continuación, se describe cada una de estas:

A. Camino de Acceso al Rio de La Plata

Construcción de un nuevo camino de Acceso al Rio de La Plata para tránsito pesado, de 1.224,48 metros de longitud de entre el camino existente y el albardón costero anterior a la playa, a cota de coronamiento+4,00 metros. La zona de camino tendrá un ancho total de 100 metros entre su límite con las quintas de los isleños al Este y los predios propiedad de la Armada Argentina al Oeste.

Luego de ejecutada la limpieza y reconfiguración de la base de asiento en 0,10m de espesor promedio, el perfil a construir será:

- Calzada de estabilizado granular, VSR > 80%, en 0,20 m de espesor y 7,50 m de ancho, y en banquetas en 0,10 m de espesor y 2,25 m de ancho
- Base de estabilizado Suelo-Arena-Cal, VSR > 40%, en 0,25 m de espesor y 8,10 m de ancho, y en banquetas en 0,15 m de espesor y 2,65 m de ancho
- Subbase de Suelo seleccionado, VSR > 10%, en 0,30 m de espesor y 8,80 m de ancho, y en banquetas en 0,30 m de espesor y 3,35 m de ancho
- Núcleo de terraplén de Suelo seleccionado, en espesor y ancho variable según planialtimetría
- Geotextil no tejido, de 20 m de ancho en el total del apoyo

B. Construcción de una Protección Costera Noroeste

La Protección Costera Noroeste presentara una longitud de 342 m, la cota de coronamiento se ha fijado en + 3,00 m. Los taludes serán 1V:1.33H, de espesores correspondientes a dos diámetros de piedras. El total de la estructura se ubicará sobre un geotextil no tejido como capa de asiento. El ancho de coronamiento en el tronco será de 11,50m, mientras que el morro deberá construirse con un diámetro de 21,40m.

La construcción de la Protección Costera comprende la ejecución de las siguientes partes:

- Núcleo: rocas con pesos variables entre 0,4 kg. y 10 kg.
- Subbase: rocas con pesos variables entre 0,1 ton y 0,3 ton
- Protección externa / interna: rocas con pesos variables entre 0,9 ton <math>W < 1,5 \text{ ton}</math>

Entre el camino y la protección costera se ejecutará una zona de transición de 100 metros de longitud.

El plazo de ejecución de la obra es de 365 días corridos, a partir de la firma del Acta de Inicio de Tareas.

El presupuesto Oficial de la obra es PESOS TRESCIENTOS SEIS MILLONES con 00/100 + IVA (\$ 306.000.000,00+IVA)